

智能汽車收集個人信息的邊界與規制：

汽车行业数据的分级管理

朱桐辉：

南开大学法学院副教授

北京大学诉讼法学博士

北京赛博威锋司法鉴定中心顾问

香港恒生大学传播学院·腾讯会议
2021年9月





- 1 典型案例
- 2 数据安全与个人信息权利的体系
- 3 汽车业的数据分级、信息分级
- 4 《汽车数据规定》的分级管理
- 5 《汽车数据规定》对网络等级保护的重申

(一、案例)

杭州动物园；江苏、天津售楼部。

特斯拉；滴滴出行；谷歌汽车。

法规库；奇虎与四维公司（北京周泰律所刘妍妍文章）。



(二、体系)

一方面：《国家安全法》——>《保守国家秘密法》——>《网络安全法》——>《数据安全法》——>《关基条例》——>“网络安全技术标准”

二方面：《民法典》——>《刑法》“侵犯公民个人信息罪”——>《个人信息保护法》——>“个人信息技术标准”

合战：五部门《汽车数据安全管理规定（试行）》

（网信办、发改委、工信部、公安部、交通运输部）



(三、亮点)

例如：

网络安全审查的对象：

关基者——>数据处理者——>掌握10万用户信息的企业赴国外上市（《网络安全审查办法》）。

“个人信息主体超10万人”（《汽车数据规定》的界定更准确）

傅鹏律师（北京海问律师事务所）



(四、规制对象全链条)

其实，更准确名称：“汽车业数据安全管理与个人信息保护规定”

第3条：

本规定所称汽车数据，包括汽车设计、生产、销售、使用、运维等过程中的涉及个人信息数据和重要数据。

汽车数据处理，包括汽车数据的收集、存储、使用、加工、传输、提供、公开等。

汽车数据处理者，是指开展汽车数据处理活动的组织，包括汽车制造商、零部件和软件供应商、经销商、维修机构以及出行服务企业等。”



五、保护对象全面而分级

个人信息分级

1.个人信息：是指以电子或者其他方式记录的与已识别或者可识别的车主、驾驶人、乘车人、车外人员等有关的各种信息，不包括匿名化处理后的信息。”

2.敏感个人信息：是指一旦泄露或者非法使用，可能导致车主、驾驶人、乘车人、车外人员等受到歧视或者人身、财产安全受到严重危害的个人信息，包括车辆行踪轨迹、音频、视频、图像和生物识别特征等信息。”

与《信息安全技术 网联汽车 采集数据的安全要求（草案）》“交通参与者”的定义相似：所有可能被车辆收集到个人信息的主体。



六、数据分级又递进

国家核心数据——>> “重要数据” ——>> “行业重要数据” ——>> 第四级——> 第五级

对“重要数据”的行业细化：《网安法》（在数据出境安全评估环节出现）、《数安法》基础上的第一个行业细化。

国家标准GB/T《信息安全技术 重要数据识别指南（征求意见稿）》昨天公布。

（2021年9月23日公布。国家市场监督管理总局、中国国家标准化管理委员会发布；全国信息安全标准化技术委员会提出并归口。）



六、数据分级又递进

(一) 国家核心数据

《数据安全法》第21条：

国家建立数据分类分级保护制度，根据数据在经济社会发展中的重要程度，以及一旦遭到篡改、破坏、泄露或者非法获取、非法利用，对国家安全、公共利益或者个人、组织合法权益造成的危害程度，对数据实行分类分级保护。国家数据安全工作协调机制统筹协调有关部门制定重要数据目录，加强对重要数据的保护。

关系国家安全、国民经济命脉、重要民生、重大公共利益等数据属于国家核心数据，实行更加严格的管理制度。

各地区、各部门应当按照数据分类分级保护制度，确定本地区、本部门以及相关行业、领域的重要数据具体目录，对列入目录的数据进行重点保护。”



六、数据分级又递进

(二) 重要数据

国家互联网信息办公室《数据安全管理办法（征求意见稿）：

“重要数据，是指一旦泄露可能直接影响国家安全、经济安全、社会稳定、公共健康和安全的**数据**，如未公开的政府信息，大面积人口、基因健康、地理、矿产资源等。**重要数据一般不包括企业生产经营和内部管理信息、个人信息等。**”

上面的最后的例外规定已被《汽车数据规定》明确突破。



六、数据分级又递进

(三) 汽车行业“重要数据”

《汽车数据安全管理规定（试行）》：

“重要数据是指一旦遭到篡改、破坏、泄露或者非法获取、非法利用，可能危害国家安全、公共利益或者个人、组织合法权益的数据，包括：

(一) 军事管理区、国防科工单位以及县级以上党政机关等重要敏感区域的地理信息、人员流量、车辆流量等数据；

(二) 车辆流量、物流等反映经济运行情况的数据；

(三) 汽车充电网的运行数据；

(四) 包含人脸信息、车牌信息等的车外视频、图像数据；

(五) 涉及个人信息主体超过10万人的个人信息；

(六) 国家网信部门和国务院发展改革、工业和信息化、公安、交通运输等有关部门确定的其他可能危害国家安全、公共利益或者个人、组织合法权益的数据。”



六、数据分级又递进

国家标准：《信息安全技术 重要数据识别指南（征求意见稿）》

一、识别重要数据的基本原则

二、重要数据的特征

- (一) 与经济运行相关
- (二) 与人口和健康相关
- (三) 与自然环境和资源相关
- (四) 与科学技术相关
- (五) 与安全保护相关
- (六) 与应用服务相关
- (七) 与政务活动相关
- (八) 其他



六、数据分级又递进

国家标准：《信息安全技术 重要数据识别指南（征求意见稿）》

四、重要数据识别流程

- (一) 明确地方、部门重要数据识别规定
- (二) 识别和描述本组织的重要规定
- (三) 报送本组织重要识别结果

五、重要数据描述方法



七、分级管理

(一) “重要数据”处理的加强版规制

安全评估；年度报告；存储境内；向境外提供受规制。

苹果公司数据在贵州；特斯拉，滴滴。

第10条：重要数据处理风险评估及报告制度。

第11条：重要数据境内存储，存储境外需评估。（个人信息也被要求存储在境内）。

第12条：向境外提供重要数据的规制。

第15条：由五部门对处理者进行数据安全评估；评估者不得任意泄露处理多得数据。



七、分级管理

(二) “重要数据”处理的加强版规制

第13条：

重要数据处理活动要**年报**以下内容：

(一) 汽车数据安全负责人、用户权益事务联系人的姓名和联系方式；

(二) 处理汽车数据的种类、规模、目的和必要性；

(三) 汽车数据的安全防护和管理措施，包括保存地点、期限等；

(四) 向境内第三方提供汽车数据情况；

(五) 汽车数据安全事件和处置情况；

(六) 汽车数据相关的用户投诉和处理情况；

(七) 国家网信部门会同国务院工业和信息化部、公安、交通运输等有关部门明确的其他汽车数据安全管理工作情况。



七、分级管理

(三) “重要数据”处理的加强版规制

向境外提供，还要再年报以下内容：

第14条：

- (一) 接收者的基本情况；
- (二) 出境汽车数据的种类、规模、目的和必要性；
- (三) 汽车数据在境外的保存地点、期限、范围和方式；
- (四) 涉及向境外提供汽车数据的用户投诉和处理情况；
- (五) 国家网信部门会同国务院工业和信息化部、公安、交通运输等有关部门明确的向境外提供汽车数据需要报告的其他情况。”



(七、分级管理)

(四) “敏感个人信息”的加强版规制

第9条:

汽车数据处理者处理敏感个人信息，应当符合以下要求或者符合法律、行政法规和强制性国家标准等其他要求：

- (一) 具有直接服务于个人的目的，包括增强行车安全、智能驾驶、导航等；
- (二) 通过用户手册、车载显示面板、语音以及汽车使用相关应用程序等显著方式告知必要性以及对个人的影响；
- (三) 应当取得个人单独同意，个人可以自主设定同意期限；
- (四) 在保证行车安全的前提下，以适当方式提示收集状态，为个人终止收集提供便利；
- (五) 个人要求删除的，汽车数据处理者应当在十个工作日内删除。

汽车数据处理者具有增强行车安全的目的和充分的必要性，方可收集指纹、声纹、人脸、心律等生物识别特征信息。”



(八、网络等级保护的重申)

第5条:

利用互联网等信息网络开展汽车数据处理活动，应当落实网络安全等级保护等制度，加强汽车数据保护，依法履行数据安全义务。



感谢香港恒生大学传播学院的信任和支持!

**欢迎关注公众号——司法兰亭会：
倡导对法律人的人文关怀；
促进法律人的新知新方法。**

邮箱：zhutonghui110@163.com

微信：[huilong110119](https://www.weixin.com/weixin/huilong110119)

